

PROJET FINANCÉ

LA GESTION DE LA NAVIGATION TOURISTIQUE DANS L'ARCTIQUE QUÉBÉCOIS : L'APPORT DES THÉORIES DE LA CONSERVATION ENVIRONNEMENTALE COMME OUTIL D'ADAPTATION AUX CHANGEMENTS CLIMATIQUES



Photo : Pierre-Louis Têtu

CONTEXTE

Depuis le milieu des années 90, la réduction significative de l'extension moyenne de la banquise dans l'arctique canadien a entraîné une croissance de 75% de l'activité maritime dans la région, particulièrement dans les zones maritimes du Nunavik. En effet, on observe une nette augmentation de la présence de bateaux de plaisance et de croisière dans les eaux arctiques et l'absence de balises ou d'études sur l'exploitation touristique de la frange septentrionale arctique québécoise constitue une situation préoccupante pour la préservation de l'intégrité écologique de cet environnement naturel fragile dans le Nord québécois en plus de poser de nouveaux défis pour les sociétés inuites. Devant cette perspective, la communauté scientifique canadienne spécialisée en navigation touristique polaire réclame depuis quelques années la mise en place d'un guide des pratiques à adopter.

OBJECTIFS

Puisque la dégradation de l'environnement représente une menace pour les systèmes sociaux, les communautés et les individus, ce projet vise à mettre en place un guide de la vulnérabilité à la fois des sites naturels du Grand Nord québécois et des territoires inuits patrimoniaux prisés par l'industrie croisiériste. Divisé en trois phases, le projet financé aura pour but de déterminer les emplacements les plus visés par l'industrie et jugés d'importance par les communautés locales pour ensuite en venir à identifier, à travers des consultations, deux à trois sites présentant des dégradations environnementales liées aux activités touristiques maritimes en expansion. Finalement, ces données permettront d'effectuer un bilan cartographique des changements et des dégradations environnementales observées sur ces territoires et de proposer des mesures pour en atténuer les effets et prévenir les comportements à risque.

RÉSULTATS

Ce projet aura des retombées importantes dans le domaine de la recherche en navigation touristique polaire en ce qu'il n'existe à ce jour que très peu d'études s'intéressant à l'impact socio-environnemental du tourisme de croisière et de la navigation de plaisance générés par l'ouverture maritime de l'Arctique québécois. De plus, les données recueillies au cours de la recherche et qui seront ensuite publiées dans des revues à comité de lecture permettront d'accroître la connaissance du territoire polaire et d'en permettre une gestion plus saine et durable. Autrement, le projet financé permettra à un étudiant de deuxième cycle d'obtenir un contrat de recherche lui offrant l'opportunité d'acquérir une expérience significative en systèmes d'informations géographiques (SIG) ainsi qu'en recherche pratique dans le secteur de la navigation touristique.

CONCOURS DE RECHERCHE 2016-2017

AXE DE RECHERCHE
Gouvernance
Changements climatiques

DÉMARRAGE DU PROJET
Avril 2017

DEMANDEUR PRINCIPAL
Frédéric Lasserre

CO-DEMANDEURS
Kristin Barstenstein
Louis Bélanger
Pierre-Louis Têtu

FINANCEMENT
8 582 \$



Frédéric Lasserre,
professeur titulaire
au département de
géographie



www.ihqeds.ulaval.ca



UNIVERSITÉ
LAVAL